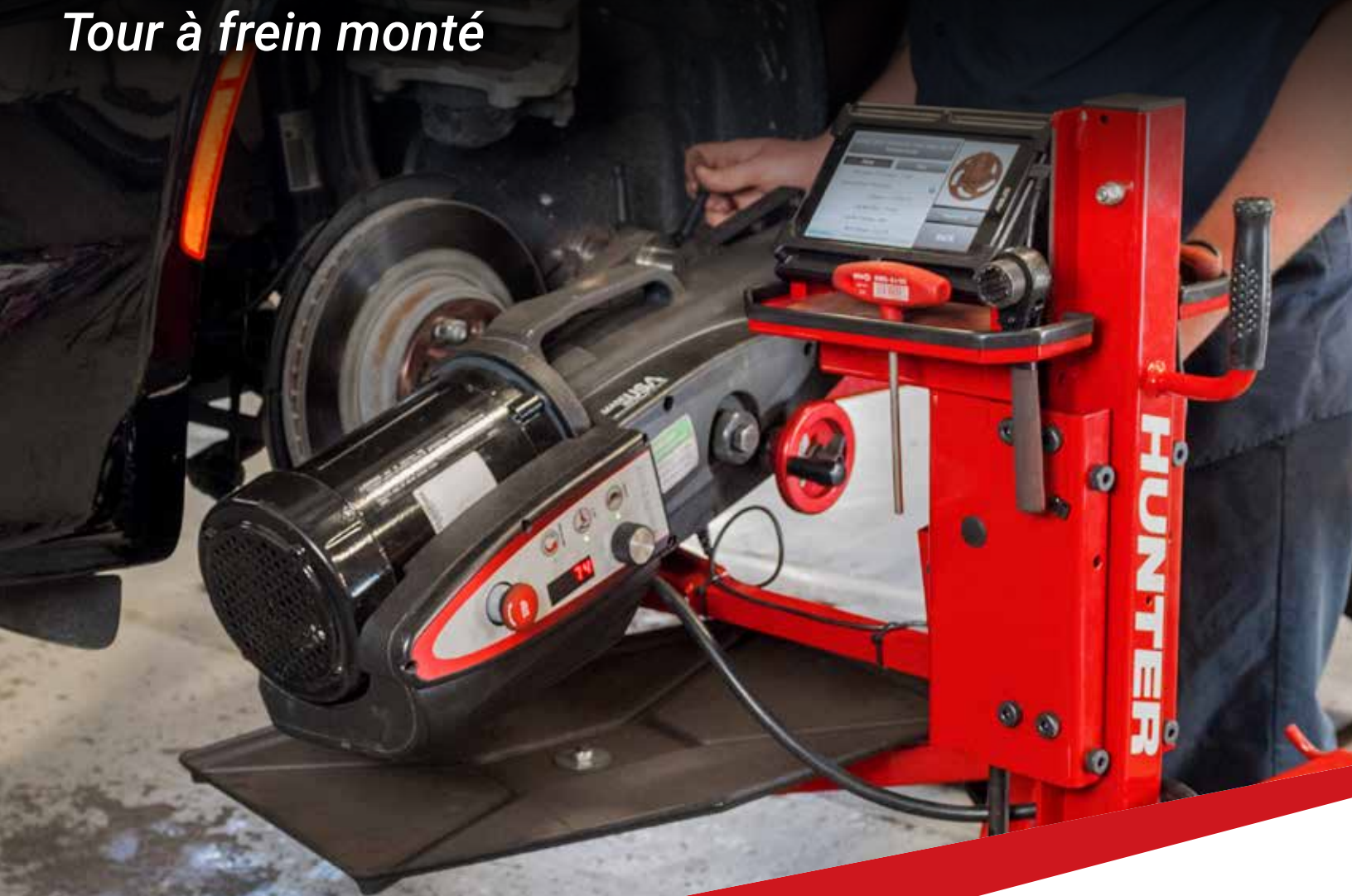


# AUTOCOMP ELITE®

Tour à frein monté



Générez du profit pour votre atelier



Moteur et entraînement  
puissants de 1,5 CV



Compensation en  
12 secondes ou moins



Technologie d'Anti-Éclat  
prévient de brouillage

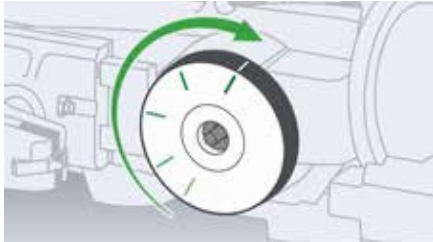


Digi-Cal mesure la  
profondeur de coupe



Coup d'œil sur Auto Comp Elite<sup>MD</sup>

# SERVICE RAPIDE ET DE QUALITÉ DES FREINS



**BREVET EN INSTANCE**

## Compensation Automatique

- ✓ Détermine la compensation et élimine la « déviation »
- ✓ Temps moyenne de moins de 12 sec.



**BREVETÉ**

## Technologie d'Anti-Éclat

- ✓ Fait osciller la vitesse d'usinage pour empêcher l'accumulation de vibrations
- ✓ Élimine l'utilisation des bandes de silencieux ou autres dispositifs



**BREVETÉ**

## Vitesse variable

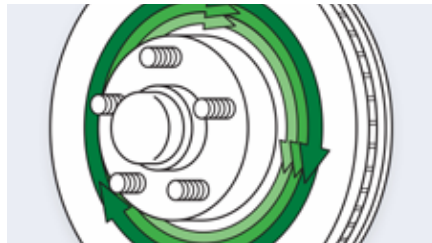
- ✓ Éviter les blocages de différentiel en réduisant la vitesse d'usinage
- ✓ Il n'est pas nécessaire de démonter les composants du groupe motopropulseur



**EXCLUSIF**

## Moteur puissant

- ✓ Moteur de 1,5 cv offre une vitesse et couple sans égale
- ✓ Le service de véhicule sans retirer l'arbre de transmission



**BREVETÉ**

## Usinage Précis

- ✓ L'unique motif d'usinage décalé prévient l'effet causé par la force radiale typique en spirale.
- ✓ Une seule passe
- ✓ Aucun sablage requis



**OPTIONNEL**

## Mesure Digi-Cal

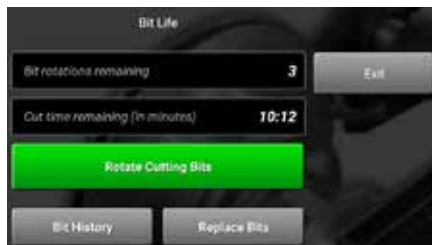
- ✓ Détermine rapidement si la pièce doit être mise au rebut avant l'usinage
- ✓ Détermine avec précision la profondeur de coupe
- ✓ Effectuer un service en une seule coupe



**OPTIONNEL**

## Interface tactile

- ✓ Accès aux spécifications du rotor
- ✓ Affichage de l'épaisseur et profondeur de coupe
- ✓ Vidéos de fonctionnement à bord



**EN OPTION**

## BitMinder

- ✓ Contrôler l'usure de la plaquette de coupe pour assurer la qualité d'usinage et minimiser les dépenses



**EN OPTION, BREVET EN INSTANCE**

## Adaptateurs réglables

- ✓ Pour les véhicules à 3, 4 et 5 écrous
- ✓ Couvre presque tous les camions de série 3500 ou moins lorsqu'ils sont jumelés à des adaptateurs pour véhicule passager



**Fabriqué fièrement  
à Durant, MS**



**ACE22 shown** (Comprend une interface à écran tactile en option, Digi-Cal et des kits d'adaptateurs Pro)

## Compensation Automatique

# LAISSEZ LE TOUR « LE RÉGLER »

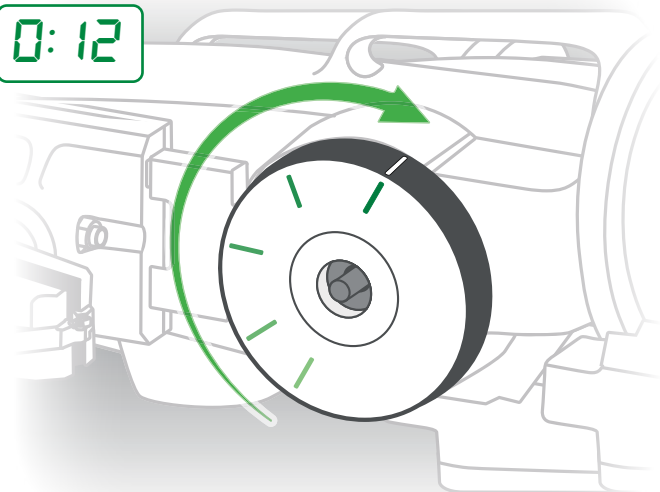
La compensation automatique de Hunter améliore la vitesse et la précision en calculant la position exacte de la solution de compensation pour éliminer les conjectures.

### SYSTÈME HUNTER

#### Compensation directe

Cinq ajustements différents en une seule rotation

0:12

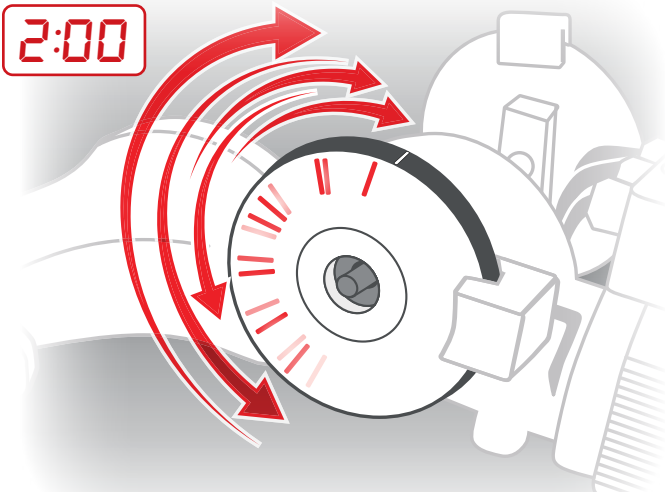


### AUTRES

#### Compensation d'errance

Imprévisible et ajustements incohérent

2:00



## GÈRE LES VÉHICULES DIFFICILES FACILEMENT



### MOTEUR PUISSANT

Éviter la nécessité de déposer les arbres de transmission



### HAUTE VITESSE

Usinage rapide et sans éclat sur la plupart des véhicules



### VITESSE OSCILLANTE

Éviter la vitesse de blocage du différentiel sur les camions et véhicules de performance



### ROTATION INVERSÉE

Plus d'usinage de disque pour les véhicules à résistance élevée



### Pas besoin de retirer les composants de la transmission

Coupez des disques de frein sur des véhicules dotés d'une traînée élevée avec rotation en inverse et d'un moteur de 1,5 ch, le meilleur de l'industrie, facilitant ainsi les tâches des camions et des véhicules performants. Évitez d'ajouter du temps au travail et le risque de retirer des composants de la transmission !

Interface tablette (En option)

# CONTRÔLE TOTAL DE LA COUPE



## Écran d'opération

Permet le contrôle complet de tour à freins à partir de la tablette



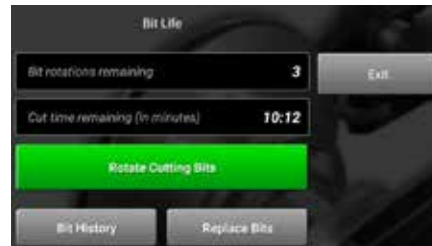
## Vidéos de formation à bord

Rapidement gardez les techniciens au courant



## Base de données

Rechercher rapidement les adaptateurs et les spécifications de frein



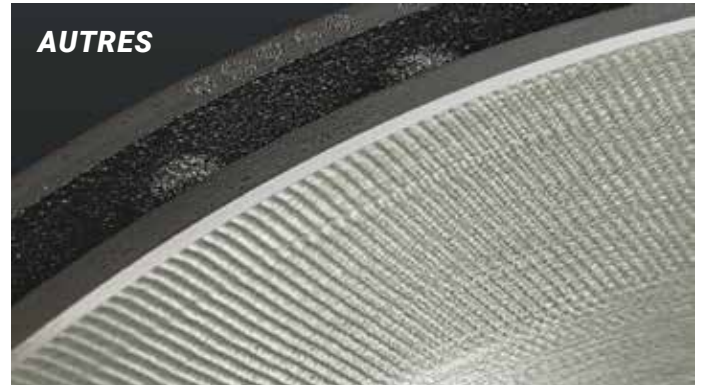
## BitMinder

Utilise efficacement les embouts



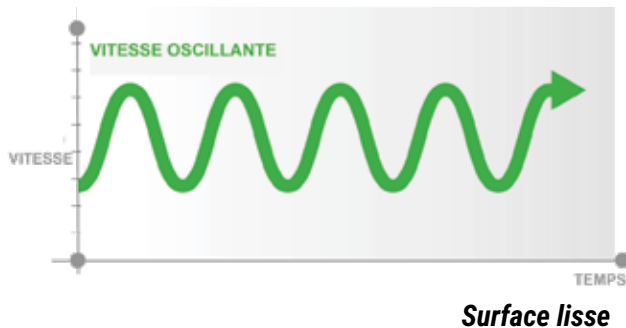
# C'EST ASSEZ AVEC LE BROUTAGE

La technologie d'Anti-Éclat élimine l'accumulation de vibration - arrêter l'éclat avant qu'il commence!



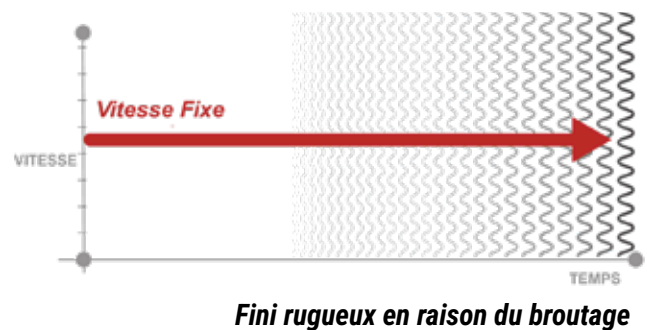
## Vitesse oscillante

La technologie Anti-Éclat fait varier la vitesse de la fusée pour empêcher, dès le départ, les vibrations responsables du broutage afin d'obtenir un fini de surface plus lisse.








## Vitesse fixe

Les vibrations peuvent commencer lors de l'usinage des rotors à une vitesse fixe. Ceci est similaire à une façon dont un doigt humidifié peut faire chanter un verre de cristal.



## Mesure Digi-Cal

### MESURE LES DIMENSIONS DE ROTOR ET PROFONDEUR DE COUPE

-  Le système de mesure est situé à l'extrémité de l'arbre de coupe
-  La DEL brillante illumine l'arrière du rotor
-  Ne perd pas le calibrage lorsqu'il est éteint ou rangé
-  Les dimensions s'affichent en rouge à l'écran lorsque vous tentez de couper un rotor en dessous des spécifications du fabricant.
-  Aucun outil manuel requis





## Comparaison

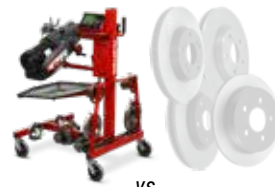
# COMMENT SE COMPARE-T-IL?



Autres tours montés sur voiture



Tours à freins sur banc



Remplacement de rotor abordable

### Vitesse

2 Fois Plus Rapide!  
Compensation supérieure

Pas besoin de retirer les disques  
Une seule passe

Pas d'attente pour les commandes  
Éviter les retours  
Permet d'économiser la main-d'œuvre  
sur les rotors capturés

### Efficacité

Technologie d'Anti-Éclat  
L'interface tactile améliore le  
contrôle et la formation

Voile < 0,001 po  
Technologie d'Anti-Éclat  
Usinage interrompu brise  
la rainure en spirale

La main-d'œuvre plus rentables  
que les pièces  
Baie n'est pas bloquée  
Tâche terminée plus vite

### Qualité

50% plus de couple  
Vitesse oscillante  
Rotation inversée pour les  
applications difficiles

Configuration simple  
Recherche à l'écran des spécifications,  
des tolérances et des couples

Les disques de rechange sont souvent  
de mauvaise qualité  
Éliminer les inquiétudes d'empilage de  
tolérances ou de matériel en arrière du moyeu

# SPÉCIFICATIONS

Électrique	115 V, 15 A, 60 Hz, prise NEMA 5-15P à 1 pH (220V, 50-60Hz en option)	
Diamètre max. de disque	417 mm (16,40")	445 mm (17,50")*
Épaisseur max. du rotor	44 mm (1,75")	70 mm (2,75")*
Surface de frottement max. du rotor	92 mm (3,63")	94 mm (3,69")*
Distance d'alimentation	148 mm (5,84")	
Compensation de voile max	0,5 mm (0,020")	
Rotation de fuseau	Réglable et variable automatique (ACT), 0-150 tr/min réversible	
Moteur	1.5 HP (1,12 kw) @ 3450 tr/min	
Hauteur de la broche, gamme élevée	622 - 1029 mm (24,5 - 40,5")	
Hauteur de la broche, gamme basse	514 - 921 mm (20,25 - 36,25")**	

\* Avec ensemble de têtes de coupes allongées en option (20-1853-1)

\*\* Avec l'entretoise de levage en position abaissée

## Équipement optionnel

### \* Ensemble de têtes de coupes allongées 20-3894-1



Augmente le diamètre et la capacité de décalage pour réparer les disques plus volumineux des véhicules poids moyen et des disques arrière avec des freins de stationnement intégrés dans les camions de dernière génération

### Adaptateur réglable 20-3713-3



Couvre presque tous les véhicules à 3, 4 et 5 écrous jusqu'aux camions de la série 3500 lorsqu'ils sont associés aux adaptateurs passagers

### Kits d'adaptateurs pour camions disponibles

Voir le document Accessoires de tour de frein (LB03947-00) pour la sélection complète.

Modèles	ACE23	ACE22	ACE21	ACE20	ACE13	ACE12	ACE11	ACE10	ACE03	ACE02	ACE01
Interface tablette	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Digi-Cal	✓	✓	✓	✓							
Adaptateurs passagers	✓		✓		✓		✓		✓		✓
Adaptateurs Pro		✓				✓				✓	
Adaptateurs réglables	✓				✓				✓		

## Votre équipe Hunter est prête à vous aider

- ✂ Recevez un service le jour même ou le lendemain
- 📞 Obtenez un devis gratuit ou une démo sur place
- 🎓 S'inscrire aux cours de formation accrédités par l'ASE
- 📄 Renseignements généraux et questions



Communiquez avec votre équipe Hunter

[hunter.com/contact](https://hunter.com/contact)

Les spécifications, les modèles et les options sont sujets aux changements sans préavis dû aux avancées technologies.

PowerSlide et WinAlign sont des marques déposées de la compagnie Hunter Engineering. Le logo de PowerSlide est une marque déposée de la compagnie Hunter Engineering.

0125CH

Droit d'auteur © 2025, Hunter Engineering Company

**HUNTER**  
Engineering Company

[www.hunter.com](https://www.hunter.com)

Formulaire LB07819-23, 01/25

Remplace formulaire LB07819-00-23, 09/23