

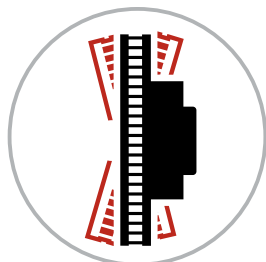
AutoComp Elite® Tour à frein sur véhicule

La compensation automatique optimise la vitesse et la précision

**MAINTENANT AVEC LES MESURES
D'ÉPAISSEUR DE DISQUE**



Coup d'œil sur AutoComp Elite®



COMP

BREVET EN INSTANCE

Compensation Automatique

- ✓ Détermine directement la compensation et élimine la « déviation »
- ✓ La compensation directe prend en moyenne moins de 12 secondes



BREVETÉ

Technologie Anti-Éclat (ACT)

- ✓ Fait osciller la vitesse d'usinage pour empêcher l'accumulation de vibrations
- ✓ Élimine l'utilisation des bandes de silencieux et anti-éclat

Économisez jusqu'à

02:00

MINUTES

2 Fois Plus Rapide!

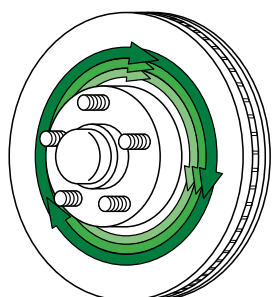
- ✓ Économisez jusqu'à 2 minutes par disque
- ✓ Coupe deux fois plus vite que les machines standard
- ✓ Maximiser le temps de service



BREVETÉ

Système de vitesse variable d'engrenage

- ✓ Évitez les verrouillages différentiels en coupant à vitesse réduite
- ✓ Il n'est pas nécessaire de démonter les composants du groupe motopropulseur



BREVETÉ

Usinage Précis

- ✓ L'unique motif d'usinage décalé prévient l'effet causé par la force radiale typique en spirale.
- ✓ Une seule passe
- ✓ Aucun sablage requis

EXCLUSIF

Moteur et entraînement puissants

- ✓ Moteur de 1,5 chevaux offrant le couple et la vitesse les plus élevés de sa catégorie
- ✓ Le service de véhicule sans retirer l'arbre de transmission



ACE22

(Comprend une interface à écran tactile en option, des kits d'adaptateurs pour Digi-Cal et Pro)





NOUVEAU!



OPTIONNEL

Digi-Cal

- ✓ Mesure l'épaisseur du rotor
- ✓ Compare l'épaisseur aux spécifications du véhicule

OPTIONNEL

Léger

- ✓ Voir la coupe plus clairement avec la zone éclairée
(Inclus avec Digi-Cal)



OPTIONNEL

Interface à écran tactile

- ✓ L'interface tactile intuitive simplifie le fonctionnement du tour à frein
- ✓ Vidéos de formation à bord
- ✓ Recherche spécifications d'adaptateur et véhicule

OPTIONNEL

BREVET EN INSTANCE

Adaptateurs réglables

- ✓ Pour les véhicules à 3, 4 et 5 écrous
- ✓ Lorsqu'il est couplé avec les adaptateurs pour passagers, couvre près de 100 % des véhicules jusqu'aux camions de la série 3500*



OPTIONNEL

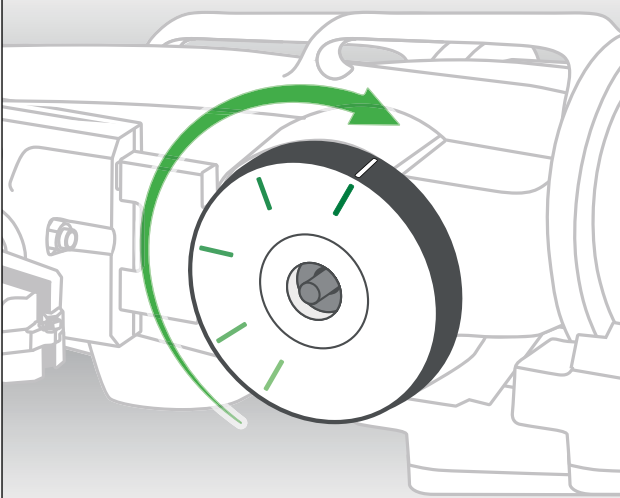
BitMinder

- ✓ Contrôler l'usure de la plaquette de coupe pour assurer la qualité d'usinage et minimiser les dépenses

La compensation automatique s'insère parfaitement

La compensation automatique de Hunter améliore la vitesse et la précision en calculant la position exacte de la solution de compensation pour éliminer les conjectures.

Système Hunter



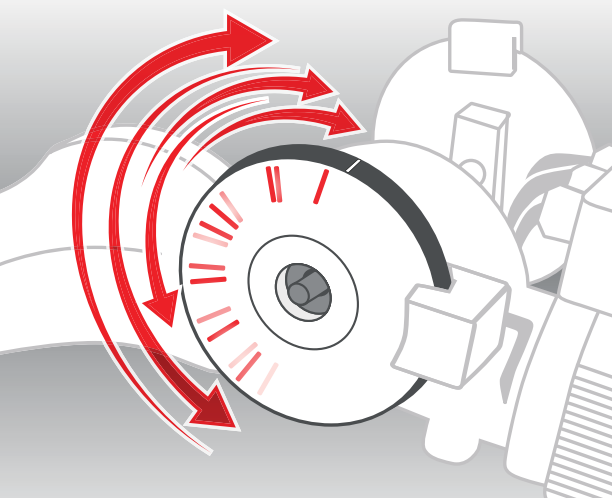
Compensation directe

Cinq ajustements en une seule révolution!

00:12

La compensation directe prend en moyenne moins de 12 secondes

Autres



Compensation d'errance

Imprévisible et ajustements incohérent

02:00

Jusqu'à 2 minutes

Système Hunter

Autres systèmes

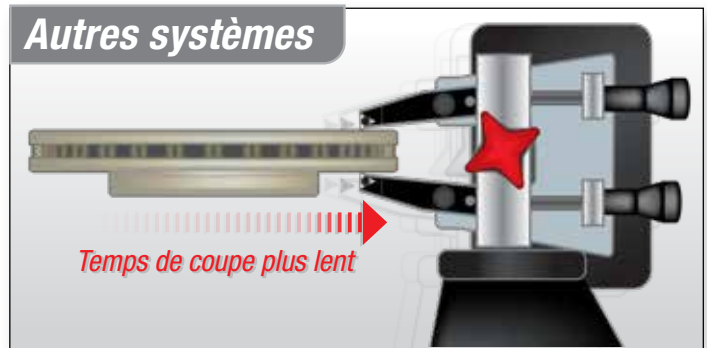
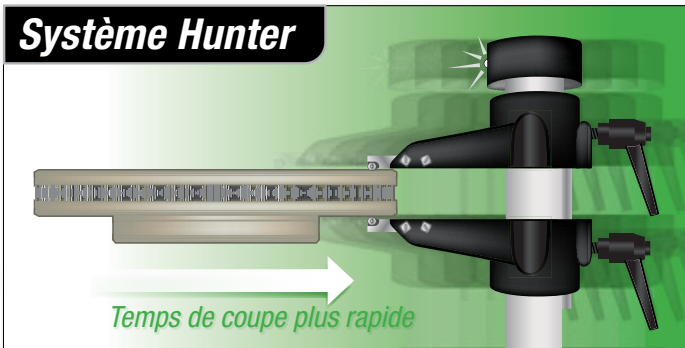


Précis à chaque fois!

- ✓ Dépasse les plus strictes exigences EPM
- ✓ Garantit la qualité de performance du frein de longue durée
- ✓ Aucun ajustement manuel ou indicateur à cadran requis !



Coupe deux fois plus vite que les autres tour à freins



- ✓ Les embouts micro-ronds permettent des coupes rapides avec une finition de surface supérieure
- ✓ Économisez + 8 minutes par véhicule
- ✓ Aucun arrêt pour installer des bandes ou d'autres dispositifs

OPTIONNEL

Interface tactile conviviale



Écran d'opération

Permet le contrôle complet de tour à freins à partir de la tablette



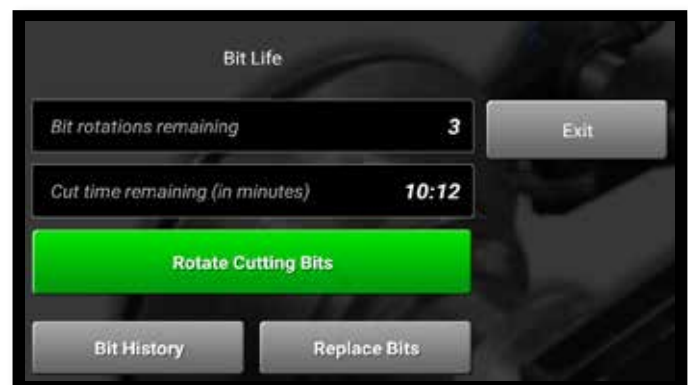
Base de données du véhicule

Rechercher rapidement les adaptateurs et les spécifications de frein



Vidéos de formation à bord

Rapidement gardez les techniciens au courant



BitMinder

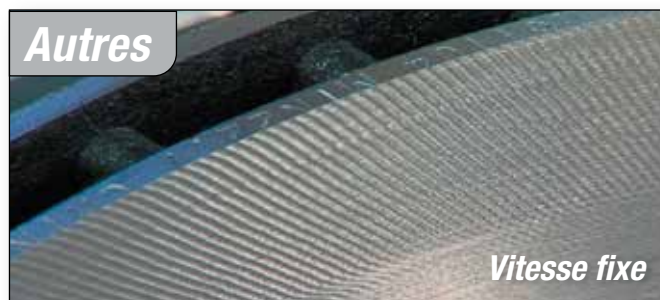
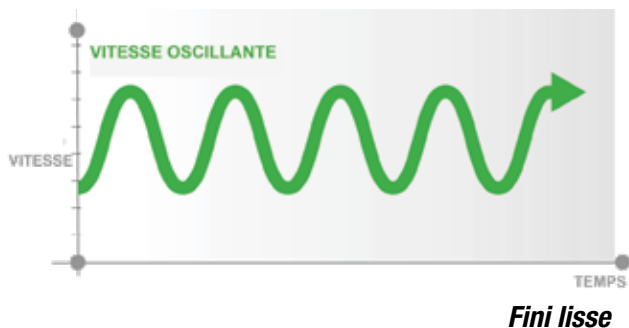
Utilise efficacement les embouts

Technologie d'Anti-Éclat

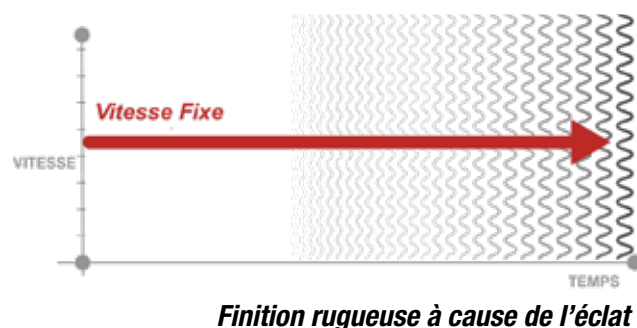
La technologie anti-éclat élimine l'accumulation de vibrations pour supprimer le broutage avant qu'il ne commence!



La technologie Anti-Éclat fait varier la vitesse de la fusée pour empêcher, dès le départ, les vibrations responsables du broutage afin d'obtenir un fini de surface plus lisse.



Les vibrations peuvent commencer lors de l'usinage des rotors à une vitesse fixe. Ceci est similaire à une façon dont un doigt humidifié peut faire chanter un verre de cristal.



Nouvelle OPTION! MAINTENANT AVEC LES MESURES D'ÉPAISSEUR DE DISQUE



Digi-Cal mesure instantanément les dimensions de la pièce à travailler

- ✓ Détermine rapidement si la pièce à travailler doit être mise au rebut avant l'usinage
- ✓ Mesure instantanément les dimensions du disque et détermine avec précision la profondeur de coupe
- ✓ L'étalonnage est en attente après un cycle d'alimentation

Traitez facilement les véhicules difficiles



Moteur puissant

Éviter la nécessité de déposer les arbres de transmission.

Haute vitesse

Usinage rapide et sans éclat sur la plupart des véhicules.

Vitesse oscillante

Éviter la vitesse de blocage du différentiel sur les camions et véhicules de performance.

Rotation Inversée

Plus d'usinage de disque pour les véhicules à résistance élevée.

Éviter le temps et les risques d'enlever les composants du différentiel!



Augmenter vos capacités de service de frein

Ensemble d'outil à deux couteaux allongé

- ✓ Augmentent le diamètre et la capacité décalage pour le service de frein sur les rotors plus large sur les véhicules moyens
- ✓ Permet le service des rotors arrière avec les freins de stationnement automatique trouvés sur les derniers modèles de camions



20-3092-1



20-3713-3



Kit d'adaptateur réglables

- ✓ Kit pour les véhicules à 3, 4 et 5 écrous
- ✓ Lorsqu'il est couplé avec les adaptateurs pour passagers, couvre près de 100 % des véhicules jusqu'aux camions de la série 3500

Kits d'adaptateur de camion

Ces kits sont conçus pour être combinés avec le paquet de l'adaptateur PRO



20-3461-1*
camions 2500/3500



KIT COMBINÉ 20-3201-1
(Ford, GM, RAM)



Ford 20-3202-1



GM 20-3203-1



Ram 20-3204-1

*Chaque kit nécessite un achat séparé des têtes de coupe allongées : 20-3092-1.

Modèles

Modèle	Tablette	Digi-Cal	Adapta-teurs PASS	Adapta-teurs PRO	Adap-tateurs réglables
ACE23	✓	✓	✓		✓
ACE22	✓	✓		✓	
ACE21	✓	✓	✓		
ACE20	✓	✓			
ACE13	✓		✓		✓
ACE12	✓			✓	
ACE11	✓		✓		
ACE10	✓				
ACE03			✓		✓
ACE02				✓	
ACE01			✓		
ACE00					



ACE00



ACE02



ACE11



ACE22



ADAPTATEURS
POUR
PASSAGERS



ADAPTATEURS
PRO



ADAPTATEURS
RÉGLABLES

HUNTER
Engineering Company

www.hunter.com