

ALIGNEMENT DE COLLISION ET ADAS

Gardez plus de profits dans votre atelier !



Effectuez tous les services en interne
pour améliorer le temps de cycle,
la qualité et la satisfaction



Diagnostic avant
réparation



Pré-balayage



Alignement
de roue



Réinitialisation
syst. de direction



Calibrage ADAS

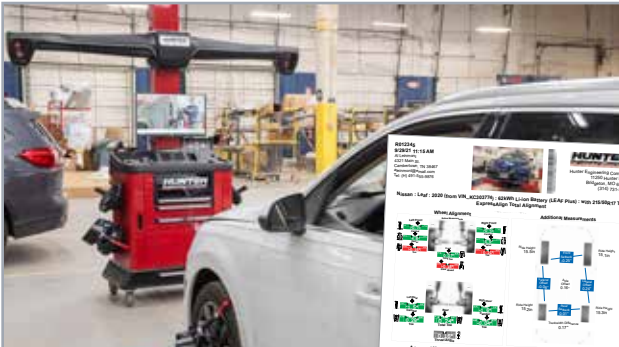


Post-balayage



Conçu pour répondre aux besoins de l'industrie de la collision

ALIGNEUR DE COLLISION :



AVANT RÉPARATION

Vérification de l'alignement avant réparation

Trouvez des problèmes cachés pendant le processus d'estimation

» PRÉ-BALAYAGE

Pré-balayage

Documentez les codes de pré-réparation pour déterminer votre plan de réparation



» ALIGNEMENT

Alignement de roue

Gagnez du temps et augmentez la qualité de la préparation pour le calibrage ADAS



» RÉINITIALISER

Réinitialisation du capteur d'angle de braquage

Réinitialisez le système de direction électronique pour qu'il corresponde au sens de déplacement du véhicule après l'alignement.



» ADAS

Calibrage ADAS

Position de dispositif basée sur la vision pour un calibrage précis



» POST-BALAYAGE

Post-balayage

Assurez-vous que la réparation est terminée sans problème





Pour l'équipement de calibrage ADAS le plus complet.

DISPOSITIF ADAS DAS3000

Une solution complète

- ✓ Aucun fil à plomb ou ruban à mesurer
- ✓ Les caméras intégrées référencent les cibles de roue pour un positionnement guidé à l'écran avec ADASLink®
- ✓ Formation et support Hunter
- ✓ Propulsé par Bosch
- ✓ Logiciel de calibrage statique inclus pour la première année

Comprend la couverture des calibrages ADAS populaires pour la plupart des fabricants d'origine, y compris :

- ✓ Caméra orientée vers l'avant
- ✓ Radar orienté vers l'avant avec plaque plate
- ✓ Radar orienté vers l'avant avec cube d'angle
- ✓ Radar d'angle mort avec cube d'angle
- ✓ Vision périphérique/360 caméras avec tapis de sol



Couverture OEM – Plus de 25 millions de véhicules



DE 2013



DE 2004



DE 2009



DE 2016



DE 2015



DE 2017



DE 2015



DE 2016



DE 2017



DE 2017



DE 2013



DE 2011



DE 2005



DE 2015



DE 2014



DE 2007



DE 2016



DE 2014



Mercedes-Benz

DE 2007



DE 2017



DE 2014



DE 2014



TOYOTA

DE 2010



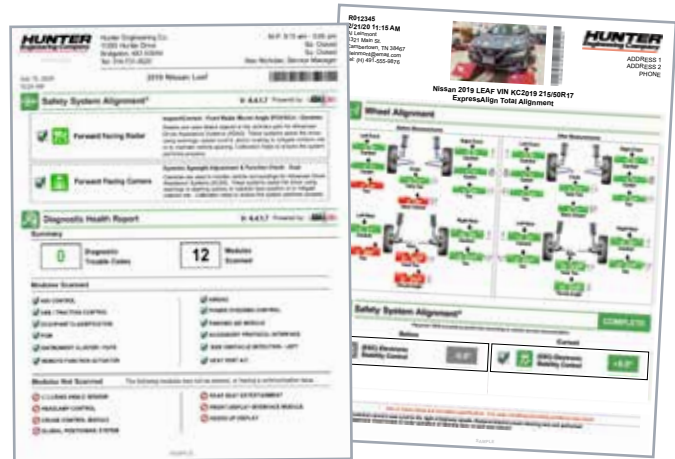
DE 2004

Outil d'analyse de diagnostic complet

HUNTER ADASLink

Configuration et calibrage en deux fois moins de temps

- ✓ Couverture de calibration dynamique (conduite) ADAS incluse
- ✓ Calibration statique (dispositif) ADAS disponible avec le DAS 3000
- ✓ Compatible avec la passerelle sécurisée FCA
- ✓ Prêt pour le pré- et le post-balayage
- ✓ Pour toute baie, avec ou sans alignement Hunter



L'intégration au logiciel de réglage de l'alignement Hunter permettra :

- ✓ Intégrer les étapes ADAS et pré/post scan
- ✓ Simplifier la sélection des véhicules et des procédures ADAS
- ✓ Combiner les résultats d'alignement, de balayage et d'étalonnage ADAS à l'aide de HunterNet®

Communiquez avec un fournisseur de services à distance :

- ✓ Répondre aux exigences pour les analyses OE
- ✓ Comble les lacunes de couverture ou d'expérience (véhicules neufs ou anciens)



Couverture de diagnostic OEM ADASLink®



PLUS LES MODÈLES PLUS ANCIENS



Avantages du rendement

ALIGNEMENT INTERNE

Vérifiez les alignements

- ✓ Repérez les dommages cachés lorsque vous rédigez le devis
- ✓ Localisez...
 - Sous-châssis ou monocoque déplacé ou endommagé
 - Bras de suspension inférieurs endommagés
 - Essieux déplacés ou endommagés
 - Broches pliées, et plus
- ✓ Réduisez les suppléments



Cibles à angle large en option illustrées

Réduisez les coûts d'exploitation et sauvez la mise

- ✓ Éliminez le transport et le temps d'attente
- ✓ Assurez la qualité des alignements
- ✓ Diminuez les dépenses de location de voiture
- ✓ Livrez les voitures à temps – pas d'aller-retour vers un atelier d'alignement externe

Pensez au temps que les techniciens/ porteurs passent à transporter des véhicules

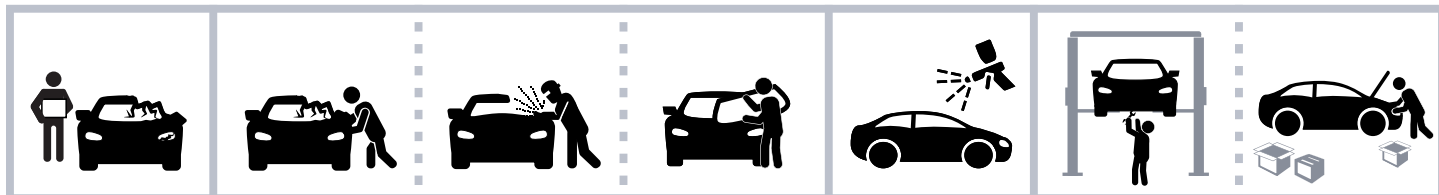
Transformez le temps passé à transporter les véhicules de l'atelier d'alignements à du temps passé à effectuer l'alignement en interne (et générez du profit).

Convient aux présentoirs spéciaux courants de collisions.

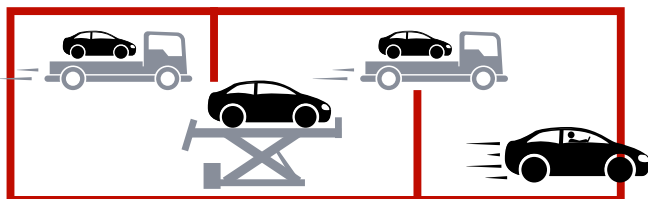
GAGNEZ DU TEMPS

7 JOURS – DÉLAI DE RÉPARATION TYPIQUE APRÈS UNE COLLISION

Devis, travaux de carrosserie, peinture et mécanique

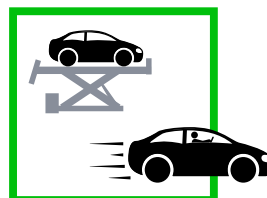


3+ JOURS



PLUS DE 3 JOURS – ALIGNEMENT DES
SOUS-TRAITANTS ET ADAS

SEULEMENT 1 JOUR



+1 JOUR – ALIGNEMENT
INTERNE

Évitez le transport de
véhicules et gardez des
profits précieux en alignant

Complétez et documentez

ALIGNEMENT DE SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Vérifier les alignements

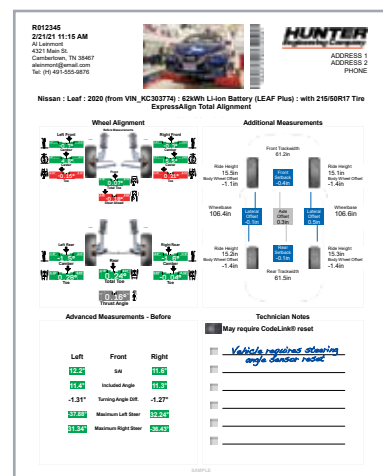
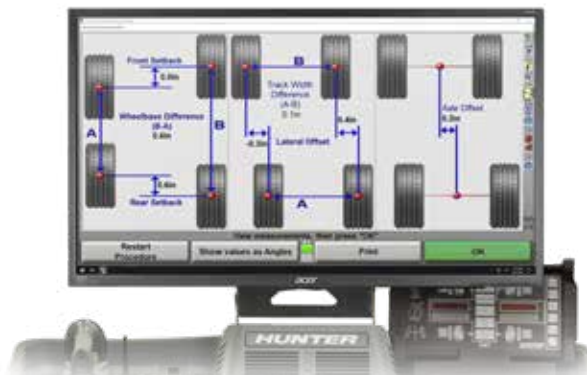
- ✓ Repérez les dommages cachés lorsque vous rédigez le devis
- ✓ Localisez...
 - Sous-châssis ou monocoque déplacé ou endommagé
 - Bras de suspension inférieurs endommagés
 - Essieux déplacés ou endommagés
 - Broches pliées, et plus
- ✓ Réduire les suppléments



Analyse d'angles standard

Réalisez une vérification des dimensions du châssis de la suspension pour identifier les composants affectés par un accident, notamment :

- ✓ Déplacement et déport de l'essieu
- ✓ Empattement
- ✓ Largeur de voie
- ✓ Hauteur de caisse
- ✓ Braquage Max.



Hunter University



En ligne



En personne



Sur place



Exercices pratiques



La compagnie Hunter Engineering est à l'avant-garde de l'industrie de l'équipement de service sous le véhicule et assume la responsabilité de former les techniciens de demain.

Découvrez la formation ADAS

- ✓ Tous les cours de formation Hunter sont dirigés par des instructeurs certifiés ASE
- ✓ Options de cours en personne
- ✓ Plus de 50 emplacements de formation Hunter
- ✓ Cours d'apprentissage en ligne

Effectuez entièrement le travail à l'interne

SERVICES D'ALIGNEMENT

L'ensemble de plateaux pivotants portable est compatible avec la plupart des bancs de redressement

Le kit inclut quatre plateaux d'alignement, rampes, cales de roue et un chariot à roues qui facilite la mobilité et un rangement compact.



20-2679-1



Exemple Car-o-Liner®



Exemple Chief®

Peut être utilisé avec un plancher plat

Inspectez les véhicules pendant l'estimation ou configurez une baie sur le sol pour aligner les véhicules trop grands ou trop longs pour votre pont d'alignement existant.

Illustré avec le système d'alignement HawkEye Elite® vendu séparément.



Ateliers à volume élevé :
Libérez votre bancs de redressement

Optimisez la disponibilité de vos bancs de redressement en ajoutant un pont d'alignement Hunter.



Votre équipe Hunter est prête à vous aider

- ✂ Recevez un service le jour même ou le lendemain
- 📄 Obtenez un devis gratuit ou une démo sur place
- 🎓 S'inscrire aux cours de formation accrédités par l'ASE
- 📞 Renseignements généraux et questions



Contactez votre équipe Hunter

hunter.com/contact

Les spécifications, les modèles et les options sont sujets aux changements sans préavis dû aux avancées technologies.

WinAlign®, HawkEye Lite®, HunterNet® et ADASLink® sont des marques déposées de Hunter Engineering Company.

0125EH

Droit d'auteur © 2025 de la compagnie Hunter Engineering

HUNTER
Engineering Company

www.hunter.com

Formulaire AB07461-23, 01/25

Remplace formulaire AB07461-23, 10/21