

Plataforma de elevación de cuatro postes

MODELOS L451 y L454
(todas las variaciones del modelo)



Plataforma y gato de Hunter, informe de capacitación del equipo

Representante técnico y de capacitación de Hunter:

Rep n.º:

Cliente:

Orden n.º:

Modelo del equipo n.º:

Técnicos capacitados: Imprimir

Técnico 1:

Técnico 2:

Técnico 3:

Técnico 4:

Solicite a los técnicos capacitados que coloquen su inicial en cada tema de la capacitación:

Tarea de capacitación de la plataforma y gato

Técnico 1 Técnico 2 Técnico 3 Técnico 4

Precauciones de seguridad, descripción general de calcomanías, uso de cuña para rueda

Descripción general de los controles

Elevar la plataforma de manera segura

Bajar la plataforma sobre bloqueos de seguridad

Liberar los bloqueos de seguridad y bajar la plataforma de manera segura

Girar los gatos neumáticos oscilantes (Asegurarse de que las clavijas de bloqueo estén enganchadas)

Elevación del vehículo

Funcionamiento del bloqueo de seguridad

Bajar el vehículo con el gato

Revisiones de seguridad diarias y semanales

Puntos de lubricación

Carta de cable enviada al cliente en 6 años (si aplica)

Problemas de nivel incorrecto y como corregirlos

Funcionamiento en modo de Encendido (Plataforma RX16, únicamente)

Explicación de activación semanal del modo de Encendido

Limpieza y lubricación adecuada del mecanismo de encendido

Reconocimiento de instalación y capacitación: Yo, el abajo firmante, reconozco que mi plataforma y gato de Hunter Engineering se instalaron y están en funcionamiento. También reconozco que los técnicos que se mencionan antes fueron capacitados a mi entera satisfacción en las áreas de seguridad y funcionamiento como se indicó anteriormente.

Nombre del gerente (en letra de molde):

Fecha:

Firma del gerente:

CONTENIDO

1. POR SU SEGURIDAD	1
1.1 Introducción	1
Lista de calcomanías	1
Generalidades de la ubicación de calcomanías	2
Calcomanías de pistas y travesaños	3
Calcomanías de la consola y poste delantero izquierdo	4
Calcomanías de la grada de trabajo	7
Calcomanías del mecanismo de PowerSlide	7
Calcomanía de la rampa y placas base del poste para una mayor visibilidad	7
1.2 Información adicional de seguridad	8
2. ESPECIFICACIONES	9
2.1 Capacidades de elevación	9
3. INICIO	10
3.1 Responsabilidades del operador	10
3.2 Cualificaciones del operador	10
3.3 Capacitación del operador	10
4. INSTRUCCIONES DETALLADA SOBRE EL FUNCIONAMIENTO	11
4.1 Preparación	11
Reglas de seguridad de funcionamiento del elevador	11
4.2 Procedimiento para colocar cuñas	12
4.3 Uso de la grada de trabajo	13
4.4 Operación de elevación	15
Levantar el elevador	15
Bajar el elevador	17
Desbloquee y bloquee las placas deslizantes con PowerSlide® (Opcional)	18
Estación de inflado (Opcional)	19
Ajuste de la presión de la llanta	19
4.5 Gatos auxiliares	20
5. MANTENIMIENTO REGULAR	21
5.1 Corrosión	21
5.2 Programa de mantenimiento	22
6. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	26
6.1 Tabla de resolución de problemas	26
APÉNDICE	28
Documentación de mantenimiento y capacitación	28

1. POR SU SEGURIDAD

1.1 Introducción

LAS INSTRUCCIONES DE PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, SEGURIDAD y otras calcomanías se han colocado en el equipo para su información y su seguridad.

Lea y siga las instrucciones que se encuentran en las calcomanías para evitar daños al equipo o lesiones personales.

Si alguna de las calcomanías que se muestran en este manual se ha retirado, no está o no se puede leer por completo por algún motivo, comuníquese con su representante de servicio local para obtener la calcomanía de reemplazo.

O llame a: Hunter Engineering Company al 1-800-448-6848.

Se puede pedir un nuevo kit de etiquetas de advertencia, 20-3064-1 de forma gratuita. El kit incluirá todas las calcomanías descritas en las listas a continuación.

Lista de calcomanías

<u>Calcomanía</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cant.</u>	<u>Notas de aplicación</u>
128-202-2	NO TOCAR	4	Círculo con las manos cruzadas Para debajo, mecanismo de pistas PowerSlide.
128-1197-2	PESO MÁX. 8164 KG	3	Utilice solo esta calcomanía de peso máximo Deseche todas las demás calcomanías de peso máximo
128-1089-3	PLATAFORMA COMPUESTA n.º 3	1	Utilice estas calcomanías en las pistas Deseche las calcomanías de peso máximo incorrecto
128-1091-3	PLATAFORMA COMPUESTA n.º 5	1	Contiene (6) calcomanías 128-304-2 Utilice estas calcomanías en las pistas y travesaños
128-1088-3	PLATAFORMA COMPUESTA n.º 2	1	Utilice estas calcomanías en el poste delantero izquierdo. Transfiera los datos de la calcomanía de registro del servicio anterior
128-1090-3	PLATAFORMA COMPUESTA n.º 4	1	Aplique 4 calcomanías grandes en el poste IZQ, 128-155-2 en la consola y 128-1005-2/pestañas amarillas en las gradas de trabajo
128-1552-2	OPERACIÓN DE 4 POSTES	1	Aplique esta calcomanía en la consola ubicada en el poste delantero izquierdo
128-1358-3	CONSOLA DE LA PLATAFORMA DE ELEVACIÓN	1	Aplique esta calcomanía a la consola Este compuesto permanece como hoja sólida
128-245-2	AMARILLO Y NEGRO	12	Utilice estas calcomanías de rayas en las rampas, gradas de trabajo y placas base del poste

Generalidades de la ubicación de calcomanías

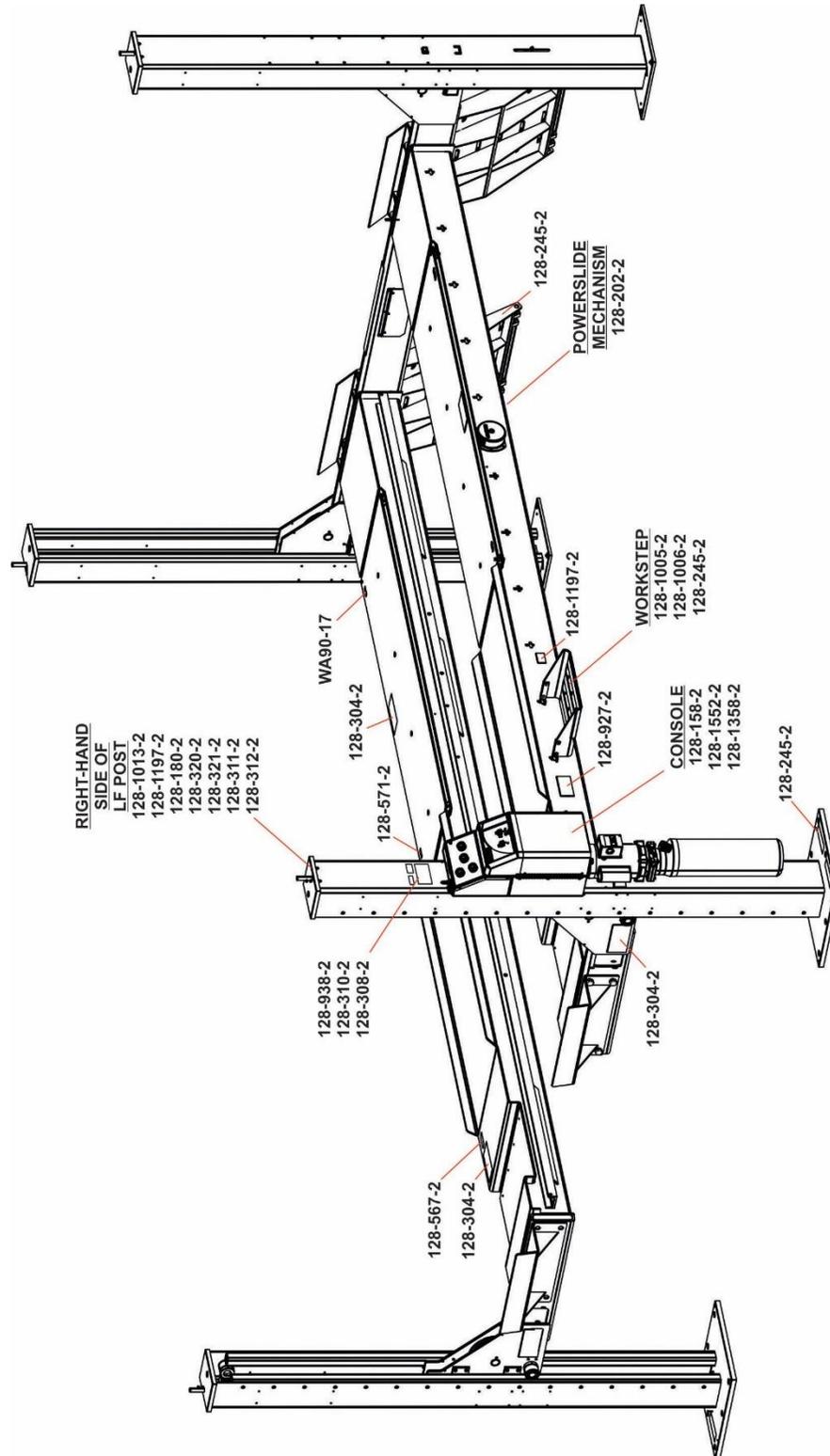


Diagrama de ubicación de la calcomanía de funcionamiento/advertencia, de la parte delantera abierta del L451
(la ubicación de la calcomanía, de la parte delantera abierta del L454, es la misma que la del L451)

NOTA: ambas pistas tienen la misma calcomanía. En el diagrama anterior no se identifican todas las calcomanías de advertencia y operación.

Calcomanías de pistas y travesaños

INSTRUCCIONES DE CUIDADO – ACABADO DE RAMPA

LIMPIADORES CAUSTICOS PARA PISO, LIQUIDO DE FRENOS Y SAL DEBILITAN EL RECUBRIMIENTO EN POLVO. LAVE ESTOS MATERIALES DE LA RAMPA INMEDIATAMENTE DESPUES DEL CONTACTO. APLIQUE PINTURA DE RETOQUE PARA CUBRIR LOS RAYONES.

128-567-2-18

128-567-2-18

INSTRUCCIONES DE CUIDADO

MANTENGA LIMPIO DE AGUA, ACEITE Y SUCIEDAD.
LIMPIE OCASIONALMENTE.
NO ENGRASAR.

WA90-17

WA90-17

IMPORTANTE

SIEMPRE BLOQUEE LOS PLATOS GIRATORIOS Y DESLIZANTES ANTES DE MANEJAR DENTRO O FUERA DE LA RAMPA.

128-571-2-18

128-571-2-18



CAUTION

CAPACIDAD DE CARGA

8,164 kg.

4,082 kg. POR EJE

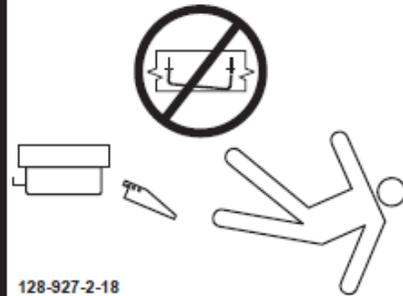
128-1197-2-18

128-1197-2-18

ASEGURESE QUE EL ESCALON SE ENCUENTRA COMPELTAMENTE ENGANCHADO ANTES DE USAR.



ADVERTENCIA



128-927-2-18

128-927-2

Mantenga alejados los pies cuando la rampa esta bajando.



PRECAUCION



128-304-2-18

128-304-2 (Pistas y travesaños)

Calcomanías de la consola y poste delantero izquierdo

Calcomanías en el lado derecho del poste delantero izquierdo (se describen en orden de arriba a abajo)

WIRE ROPE SERVICE RECORD

The complete wire rope set must be replaced every 20,000 cycles or every six years, unless earlier replacement is indicated.

Installation Date

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
JAN.	FEB.	MAR.	APR.	MAY	JUN.	JUL.	AUG.	SEP.	OCT.	NOV.	DEC.

Replacement Date **Technician**

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

HUNTER
Engineering Company

128-1013-2

128-1013



128-1197-2



128-180-2



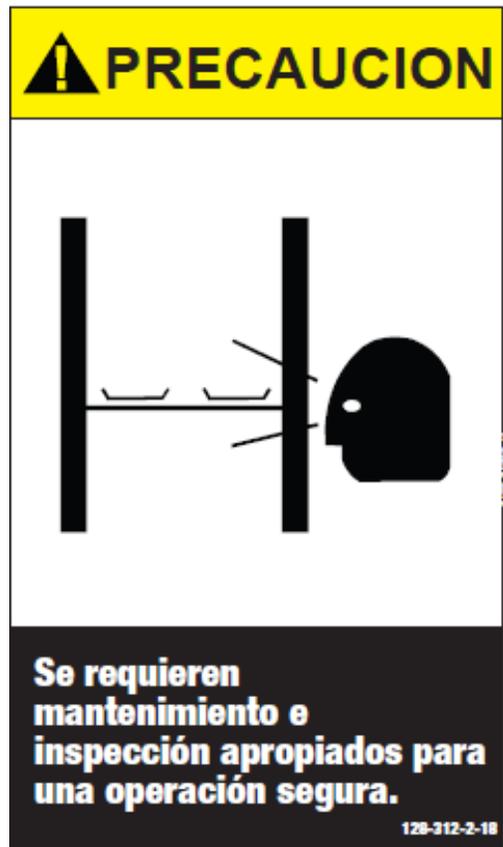
128-320-2



128-321-1



128-311-2



128-312-2

Calcomanías en la cara frontal del poste delantero izquierdo (ordenadas como se muestran, justo encima de la consola)

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

LA CAPACIDAD DE CARGA TOTAL PARA DOS GATOS NO DEBE EXCEDER LA CAPACIDAD NOMINAL DE LA RAMPA.

128-938-2

PELIGRO

Bloquee y etiquete la energía antes de trabajar en el equipo.

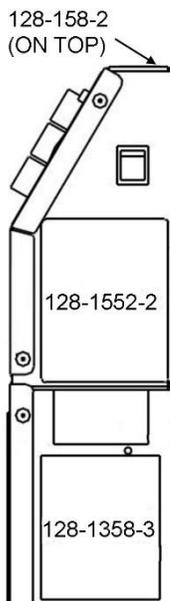
128-310-2

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. NO suba o baje el vehículo mientras se encuentra soportado en los gatos.
2. Siempre aplique el freno y calce la rueda trasera izquierda antes de operar la rampa.
3. NO EXCEDA la capacidad de carga.
4. Asegúrese que el área de operación esta libre de obstrucciones y personal.
5. NO OPERAR la rampa con las cubiertas removidas.

128-308-2

Calcomanías sobre la consola (consulte el diagrama de ubicación)



PRECAUCION:

1. NO SUBA O BAJE EL VEHICULO MIENTRAS SE ENCUENTRA SOPORTADO EN LOS GATOS.
2. SIEMPRE APLIQUE LE FRENO Y CALCE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA ANTES DE OPERAR LA RAMPA.
3. NO EXCEDA LA CAPACIDAD DE CARGA.
4. ASEGURESE QUE EL AREA ESTA LIBRE DE OBSTRUCCIONES Y PERSONAL.
5. NO OPERAR LA RAMPA CON LAS CUBIERTAS REMOVIDAS.

PARA ELEVAR LA RAMPA

1. OPRIMA EL BOTON DE ELEVAR RAMPA.
2. LIBERE EL BOTON DE ELEVAR RAMPA A LA ALTURA DESEADA.
3. OPRIMA EL BOTON DE BAJAR RAMPA PARA QUE ASIENTE EN LOS CANDADOS.

PARA BAJAR LA RAMPA

1. OPRIMA EL BOTON DE ELEVAR RAMPA PARA LIBERAR LOS CANDADOS (POR LO REGULAR UN SEGUNDO).
2. OPRIMA Y MANTENGA EL BOTON DE LIBERACION DE CANDADOS.
3. OPRIMA EL BOTON DE BAJAR RAMPA PARA BAJAR LA RAMPA. LIBERE AMBOS BOTONES CUANDO LA RAMPA HA ALCANZADO LA ALTURA DESEADA.
4. OPRIMA BAJAR DE NUEVO PARA ALCANZAR LOS CANDADOS O EL PISO.

128-1552-2

128-1358-3-18
DECAL - LIFT
RAMP CONSOLE

PELIGRO

Bloquee y etiquete la energía antes de trabajar en el equipo.

128-310-2-18

PELIGRO

EL CICLO DE TRABAJO DE ESTA RAMPA ES DE 60 SEG ENCENDIDA Y 540 SEG APAGADA PARA UN CICLO DE 10 MINUTOS (600 SEG).

128-1165-2-18

SI ESTA CONECTADA A UN CIRCUITO PROTEGIDO POR FUSIBLES, UTILICE DE TIEMPO RETARDADO CLASE D.

Si connecté à un circuit protégé par des fusibles utiliser des fusibles à une action différée marqués D.

ADVERTENCIA

RIESGO DE EXPLOSION. ESTA GABINETE DE INSTRUMENTOS INCLUYE PARTES QUE GENERAN ARCO Y CHISPA LOS CUALES NO DEBEN SER EXPOSTOS A VAPORES FLAMABLES. PARA REDUCIR EL RIESGO DE EXPLOSION, NO DEBE SER INSTALADO EN UN AREA EMPOTRADA O POR DEBAJO DEL NIVEL DE PISO DEL TALLER.

ATTENTION: Ne pas utiliser à un niveau inférieur à celui du plancher du garage ou du sq.

128-156-2-18

Desconecte la energía antes de remover las cubiertas.

128-309-2-18

PRECAUCION - PARA PREVENIR EL RIESGO DE CHOQUE ELECTRICO, NO REMUEVA LA TAPA, NO EXISTEN PARTES DE SERVICIO EN EL INTERIOR, CONSULTE CON PERSONAL DE SERVICIO CALIFICADO.

128-158-2 (sobre la parte superior de la consola)

Calcomanías de la grada de trabajo

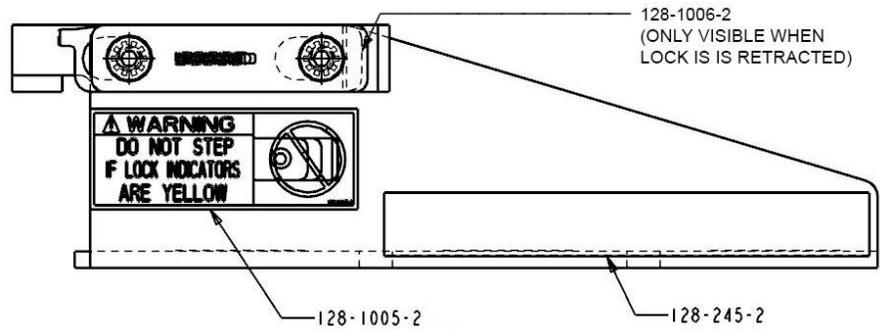
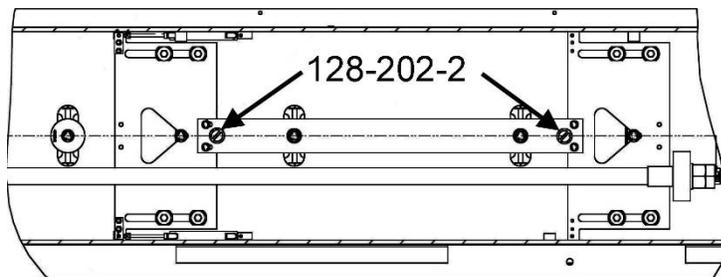


Diagrama de ubicación (calcomanías en ambos lados de la grada de trabajo)



Calcomanías del mecanismo de PowerSlide



Debajo de las pistas de PowerSlide



Calcomanía de la rampa y placas base del poste para una mayor visibilidad



1.2 Información adicional de seguridad

Descripción del equipo: El producto es una plataforma de elevación diseñada para que los vehículos automotores se coloquen en la plataforma y se levanten hasta la altura deseada para que se pueda acceder a la parte inferior del vehículo para servicio o alineación.

Uso previsto: El uso previsto es en el servicio y alineación de vehículos automotores.

El transporte, ensamblado, servicio o desinstalación del equipo solo lo debe realizar un representante o distribuidor capacitado de la fábrica.

2. ESPECIFICACIONES

2.1 Capacidades de elevación

Especificaciones	L451	L454	L451L	L454L
Capacidad de carga máxima	8,164 kg (18,000 lb)	8,164 kg (18,000 lb)	8,164 kg (18,000 lb)	8,164 kg (18,000 lb)
Altura máxima de elevación	1,905 mm (75 pulgadas)	1,905 mm (75 pulgadas)	1,905 mm (75 pulgadas)	1,905 mm (75 pulgadas)
Altura de alineación 1	914 mm (36 pulgadas)	914 mm (36 pulgadas)	914 mm (36 pulgadas)	914 mm (36 pulgadas)
Altura total	2,489 mm (98 pulgadas)	2,489 mm (98 pulgadas)	2,489 mm (98 pulgadas)	2,489 mm (98 pulgadas)
Unidad de alimentación: 435E 139-65-2	N/A	3PH, 50 HZ, 208/230/400/460 VCA 9 A	N/A	3PH, 50 HZ, 208/230/400/460 VCA 9 A
Unidad de alimentación: 50E 139-66-2	1 PH, 50 Hz, 208-230 VCA 25 A	1 PH, 50 Hz, 208-230 VCA 25 A	1 PH, 50 Hz, 208-230 VCA 25 A	1 PH, 50 Hz, 208-230 VCA 25 A
Velocidad de elevación	77 segundos	77 segundos	77 segundos	77 segundos
Velocidad de bajada	40 segundos	40 segundos	40 segundos	40 segundos
Válvula de alivio de presión	Comuníquese con Hunter	Comuníquese con Hunter	Comuníquese con Hunter	Comuníquese con Hunter
ID impreso de la válvula	Comuníquese con Hunter	Comuníquese con Hunter	Comuníquese con Hunter	Comuníquese con Hunter
Presión de des-vío	2,41.3 bar (3,500 psi)	2,41.3 bar (3,500 psi)	2,41.3 bar (3,500 psi)	2,41.3 bar (3,500 psi)
Ancho de banda:				
Llantas de interior mínimo	1,016 mm (40 pulgadas)	1,016 mm (40 pulgadas)	1,016 mm (40 pulgadas)	1,016 mm (40 pulgadas)
Llantas de exterior máximo	2,337 mm (92 pulgadas)	2,337 mm (92 pulgadas)	2,337 mm (92 pulgadas)	2,337 mm (92 pulgadas)
Distancia máxima entre ejes:				
Servicio general	4,902 mm (193 pulgadas)	4,902 mm (193 pulgadas)	5,766 mm (227 pulgadas)	5,766 mm (227 pulgadas)
con extensiones	N/A	N/A	N/A	N/A
Alineación de 2- ruedas 2	4,496 mm (177 pulgadas)	4,496 mm (177 pulgadas)	5,359 mm (211 pulgadas)	5,359 mm (211 pulgadas)
con extensiones	N/A	N/A	N/A	N/A
Alineación de 4 ruedas	4,013 mm (158 pulgadas)	4,013 mm (158 pulgadas)	4,013 mm (158 pulgadas)	4,013 mm (158 pulgadas)
con extensiones	N/A	N/A	N/A	N/A
Distancia mínima entre ejes:				
Alineación de 4 ruedas	2,235 mm (88 pulgadas)	2,235 mm (88 pulgadas)	2,235 mm (88 pulgadas)	2,235 mm (88 pulgadas)

1 El elevador de cuatro postes puede nivelarse a una altura diferente para la alineación. La altura de alineación se indica mediante calcomanías con rayas en la pista derecha y el poste delantero derecho.

2 La compensación del gato puede ser necesaria para alinear algunos vehículos con distancia entre ejes largas.

3. INICIO

3.1 Responsabilidades del operador

Lea y familiarícese completamente con estas instrucciones antes de operar el elevador.

El operador deberá operar el elevador automotriz solo después de una instrucción adecuada o capacitado conforme se describe continuación (consulte Capacitación del operador).

El operador debe utilizar todas las funciones de seguridad aplicables que se ofrecen en el elevador automotriz y operar el elevador de acuerdo con las instrucciones que se proporcionan con este.

El operador del elevador será responsable de mantener la limpieza y el orden del elevador y sus alrededores para que el elevador pueda operarse de manera segura de acuerdo con las instrucciones y materiales de seguridad que se suministran con el elevador.

El propietario o empleador del elevador seguirá todos los pasos apropiados para cumplir con los procedimientos de inspección recomendados, pero en ningún caso el operador del elevador deberá omitir la inspección o no percatarse de los procedimientos en las tablas de la Sección 5. Todos los procedimientos deben realizarse dentro del período indicado en la tabla.

3.2 Cualificaciones del operador

Para evitar lesiones personales, solo el personal calificado con un conocimiento claro de las operaciones de elevación debe poder operar y realizar el mantenimiento de este equipo.

El operador debe ser capaz de leer y comprender todas las instrucciones que se proporcionan y la publicación del Automotive Lift Institute, "Lifting It Right", "Safety Tips" y "Warning Labels".

Si la inspección del equipo da origen a la necesidad del reemplazo de componentes, comuníquese con su **Representante de servicio autorizado de la fábrica**. Llame al 1-800-448-6848 para obtener el número de teléfono de su **Representante de servicio autorizado local**.

3.3 Capacitación del operador

El propietario o empleador deberá asegurarse de que los operadores de los elevadores automotrices reciban instrucciones sobre el uso seguro del elevador utilizando todas las instrucciones que se proporcionan y la publicación del Automotive Lift Institute: "Lifting It Right", "Safety Tips", y "Warning Labels".

El propietario o empleador debe colocar estos materiales en un lugar visible en el área del elevador.

El propietario o empleador deberá documentar adecuadamente la capacitación sobre el funcionamiento.

En el Apéndice se proporciona un formulario de documentación de Mantenimiento y Capacitación.

4. INSTRUCCIONES DETALLADA SOBRE EL FUNCIONAMIENTO

4.1 Preparación

Reglas de seguridad de funcionamiento del elevador

Lea y familiarícese con estas instrucciones antes de operar el elevador.

No intente operar un elevador que no funciona correctamente.

No intente utilizar un elevador para ningún otro propósito que no sea levantar vehículos.

Coloque cuñas en el vehículo correctamente antes de operar el elevador.

Asegúrese de que no haya personal ni obstrucciones en el elevador antes de hacerlo funcionar. No opere un elevador con alguna persona sobre o debajo de la estructura del elevador.

Observe el elevador y el vehículo cuando esté en funcionamiento.

No opere un elevador si hay alguna persona en el vehículo.

Siempre coloque el elevador sobre los seguros de bloqueo de seguridad antes de trabajar en el vehículo.

No opere el vehículo mientras esté levantado sobre el elevador.

No opere un elevador si el vehículo que va a levantarse está apoyado sobre gatos u otros dispositivos auxiliares.

No instale ni utilice ningún dispositivo o accesorios de elevación no autorizados.

Realice el mantenimiento regular de acuerdo con las instrucciones en la Sección Cinco.

NOTA: es recomendable utilizar a una segunda persona como un “observador” para brindar asistencia visual al conductor cuando se acerca y conduce hacia y desde las pistas.

⚠PRECAUCIÓN: por seguridad, es necesario calzar las ruedas del vehículo para evitar que el vehículo se mueva mientras se coloca en las pistas elevadas.

4.2 Procedimiento para colocar cuñas

Lea y familiarícese completamente con estas instrucciones antes de operar el elevador.

Ajuste los indicadores del ángulo de giro (con las clavijas de bloqueo colocadas) para que coincidan con el ancho de la banda del vehículo.

Conduzca el vehículo sobre la plataforma, coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO y APLIQUE el freno de emergencia.

Coloque un cuña para rueda, 22-442-2, en la parte delantera y trasera de la rueda trasera izquierda.



SE MUESTRA LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA

Deje los cuñas de rueda en su lugar mientras levanta el elevador, realiza operaciones de servicio en el vehículo y baja el elevador.

Después de bajar el elevador, retire los cuñas de rueda de la parte delantera y trasera de la llanta trasera izquierda antes de mover el vehículo.

4.3 Uso de la grada de trabajo

El elevador se suministra con gradas de trabajo portátiles que encajan en la parte lateral de la plataforma a través de cortes especialmente diseñados.

Al utilizar una grada de trabajo, siempre asegúrese de que la grada de trabajo esté completamente enganchada y bloqueada en el corte en la parte lateral de la pista.

Siempre utilice las dos manos para instalar la grada de trabajo de la siguiente manera:

Alinee los soportes de suspensión de la grada de trabajo con los cortes en la parte lateral de la plataforma de elevación.

Empuje la grada de trabajo hacia adelante y hacia abajo hasta que los seguros “encajen” en su lugar.

Observe las fotos a continuación:



Instalación
correcta,
completam
te insertad

Instalación correcta, completamente insertada: los soportes de suspensión de la grada de trabajo se insertan completamente a través del corte transversal y se bloquean en su lugar.



Instalación
incorrecta,
parcialmente
insertada

Instalación incorrecta, parcialmente insertada: la grada de trabajo se coloca únicamente de manera parcial a través de los cortes. La calcomanía amarilla indica que la grada de trabajo no está bloqueada sobre la parte lateral de la pista. En esta condición no segura, la grada se puede salir fácilmente de la pista. Empuje la grada hacia adelante y hacia abajo hasta que se bloquee.

⚠ PRECAUCIÓN: no utilice una grada de trabajo que esté instalada de manera incorrecta. Si la calcomanía amarilla indica que la grada de trabajo no está bloqueada, la grada se puede salir. La caída puede producir posibles lesiones.

Revise la estabilidad de la grada de trabajo presionando hacia abajo la superficie de la grada antes de pararse sobre ella.

Cuando utilice una grada de trabajo, utilice siempre una escalera de mano de dos peldaños segura y resistente aprobada por OSHA, como gradas intermedias para montar la grada de trabajo.

⚠ PRECAUCIÓN: si utiliza más de una grada de trabajo portátil en un lado del elevador, no intente cruzar ni saltar de una grada a otra. Se podrían producir lesiones graves debido a un uso inadecuado de las gradas de trabajo.

Para retirar la grada de trabajo, tire hacia atrás de las lengüetas de manera simultánea para desenganchar los seguros.

4.4 Operación de elevación

Levantar el elevador

Los elevadores de 4 postes L45 tienen consolas montadas en el poste delantero izquierdo. No hay controles en la caja de la bomba.

Revise si hay obstrucciones en el elevador y en el área inmediata y retire lo que encuentre.

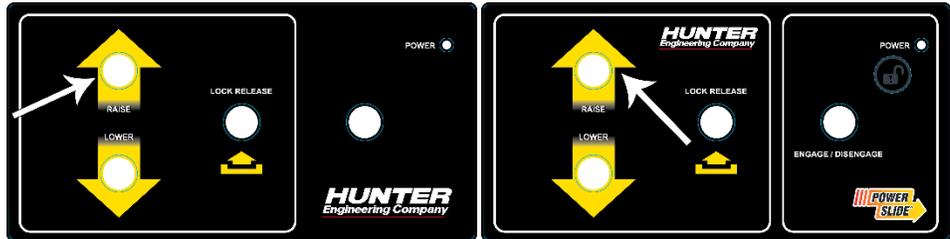
Revise que las placas giratorias y las placas de deslizamiento de la pista estén bloqueadas en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA: NO opere el elevador con los gatos en uso. Si el elevador sube o baja con un vehículo soportado por gatos, puede provocar lesiones graves.

Revise si la luz de “ENCENDIDO” está iluminada, lo que indica que se suministra energía eléctrica a la consola y que el interruptor de alimentación ubicado en el costado de la consola está en la posición de “ENCENDIDO”.



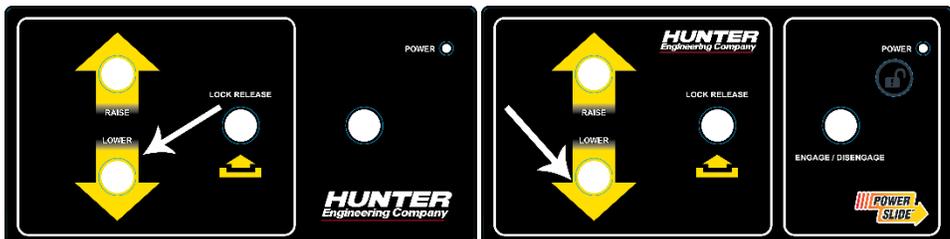
Mantenga presionado el botón “LEVANTAR”. La bomba comenzará a funcionar, levantando el elevador.



⚠ PRECAUCIÓN: escuche el sonido de los seguros mecánicos que pasan sobre sus retenes. Si no se escucha el sonido, libere el botón “LEVANTAR” y consulte la sección de resolución de problemas de este manual.

Libere el botón “LEVANTAR” cuando el elevador alcance la altura deseada. La bomba se apagará y el elevador se detendrá.

Mantenga presionado el botón “BAJAR” hasta que el elevador se detenga y se enganchen los seguros mecánicos.



 **PRECAUCIÓN:** asegúrese de que los seguros mecánicos estén completamente enganchados antes de proceder con el servicio del vehículo.

Bajar el elevador

Retire todos los obstáculos debajo de la plataforma y las pistas.

Asegúrese de que el vehículo esté apoyado firmemente en las pistas con cuñas delante y detrás de la rueda trasera izquierda.

⚠ ADVERTENCIA: NO opere el elevador con los gatos en uso. Si el elevador sube o baja con un vehículo soportado por gatos, puede provocar lesiones graves.

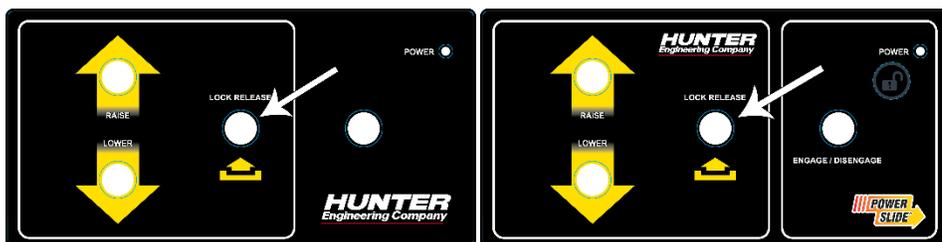
⚠ PRECAUCIÓN: asegúrese de que los gatos estén en la posición de almacenamiento, antes de bajar completamente el elevador.

Revise que las placas giratorias y las placas de deslizamiento de la pista estén bloqueadas en su lugar.

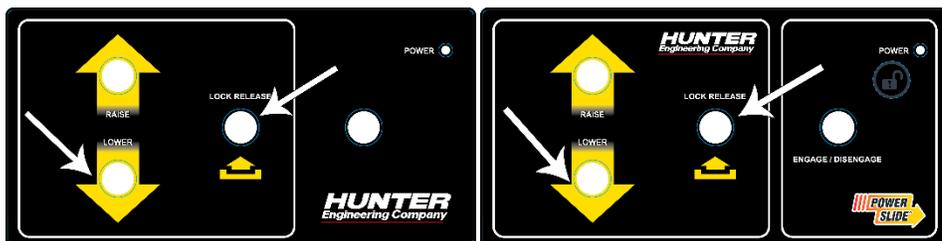
NOTA: en los elevadores con PowerSlide, las placas deslizantes se bloquean automáticamente cuando el elevador baja al piso.

Mantenga presionado el botón “LEVANTAR” hasta que el elevador se levante de los seguros (aproximadamente 25 mm [1 pulgada]).

Mantenga presionado el botón “LIBERAR SEGURO” para desenganchar los seguros.



Mientras continúa presionando el botón “LIBERAR SEGURO”, presione el botón “BAJAR” hasta que el elevador alcance la altura deseada.



Libere ambos botones cuando el elevador alcance la altura deseada.

Mantenga presionado el botón “BAJAR” hasta que los seguros mecánicos se enganchen.

Si el elevador se baja completamente, asegúrese de que la plataforma de elevación esté completamente apoyada en el piso antes de retirar los cuñas para ruedas.

Retire todos las cuñas para rueda.

Antes de retirar el vehículo del elevador que se bajó, revise que las placas giratorias y las placas de deslizamiento de la pista estén bloqueadas en su lugar. Utilice las clavijas de bloqueo si la función PowerSlide opcional no está presente.

Conduzca cuidadosamente el vehículo hacia afuera de las pistas.

Desbloquee y bloquee las placas deslizantes con PowerSlide® (Opcional)

Los controles para las placas deslizantes PowerSlide® se encuentran cerca de los controles del elevador (modelos -PS) o en la consola FIA (modelos -IS).



Botones PS con controles del elevador
(L45xT modelos -PS)



Botones PS en la consola FIA
(L45xT modelos -IS)

Para los elevadores L45x sin consola FIA (modelos -PS), opere PowerSlide de la siguiente manera:

Ubique el interruptor "PowerSlide" junto a los controles de elevación.

Con el elevador a la altura de alineación, desbloquee las placas deslizantes al presionar el botón PS. El indicador de "desbloqueo" se iluminará como se muestra arriba.

Presione nuevamente el botón PS para bloquear las placas deslizantes.

Para los elevadores L45x con unidades de consola FIA (modelos -IS), opere PowerSlide de la siguiente manera:

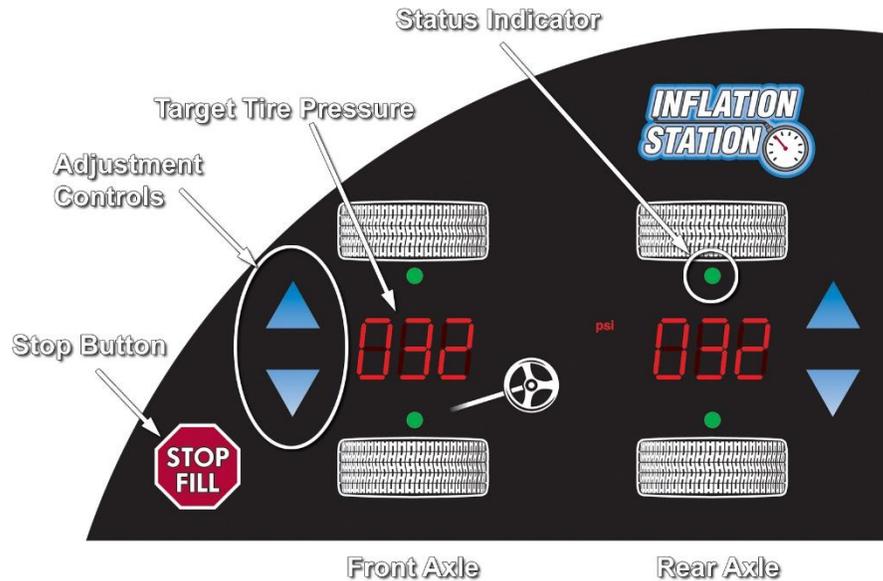
Con el elevador a la altura de alineación, presione la imagen de la placa de deslizamiento libre o la placa de deslizamiento bloqueada para controlar el estado de las placas de deslizamiento.

El estado de la placa de deslizamiento se indica mediante el LED verde iluminado ubicado junto a la imagen de la placa de deslizamiento libre o la placa de deslizamiento bloqueada.

NOTA:	bloquee las placas de deslizamiento cuando no se realice una alineación.
-------	--

Estación de inflado (Opcional)

Los controles del teclado para el sistema de la estación de inflado se encuentran en la sección central inferior del panel de control.



Ajuste de la presión de la llanta

NOTA: la estación de inflado proporciona ajuste de la presión para las llantas infladas. La presión inicial de las llantas debe ser de al menos 0.6 bar (8 PSI).

Conecte las líneas de aire al vehículo.



Utilice las flechas de control de ajuste en cada lado de las pantallas de presión para establecer la presión de la llanta deseada para cada eje.

Cada llanta tiene un indicador LED para proporcionar información de estado:

ROJO: línea de aire desconectada durante el ajuste.

AMARILLO: la presión de las llantas se está ajustando en ese momento.

VERDE: la presión de la llanta está ajustada correctamente.

Después de que cada indicador de estado se ilumina en verde, las líneas de aire se pueden retirar del vehículo.

El botón "Dejar de llenar" se puede presionar en cualquier momento para detener inmediatamente los ajustes de presión de la llanta.

4.5 Gatos auxiliares

Consulte las instrucciones de operación del gato si su elevador está equipado.

La carga total elevada con los gatos no debe exceder la capacidad de elevación.

No opere el elevador cuando los gatos están en uso.

⚠ ADVERTENCIA: NO opere el elevador con los gatos en uso. Si el elevador sube o baja con un vehículo soportado por gatos, puede provocar lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN: los gatos **no pueden** ubicarse a una distancia menor que 1,524 mm (60 pulgadas) entre sí. Se pueden producir daños al elevador, al gato o a la transmisión de cambio del vehículo.

Siempre doble los gatos en la posición de almacenamiento antes de bajar el elevador.

⚠ PRECAUCIÓN: asegúrese de que los gatos estén en la posición de almacenamiento, antes de bajar completamente el elevador.

5. MANTENIMIENTO REGULAR

Con el debido cuidado y mantenimiento, su elevador de alineación de Hunter puede durar indefinidamente. Utilice el siguiente programa de mantenimiento para mantener su elevador de alineación de Hunter en buen estado de funcionamiento.

5.1 Corrosión

⚠ PRECAUCIÓN: los cables de alambre son un artículo de alto desgaste y deben inspeccionarse regularmente para evitar fallas. Estos **DEBEN** reemplazarse a la primera señal de algún indicio de lo que se describe a continuación. El conjunto completo se **DEBE** reemplazar cada 20,000 ciclos o cada seis años, a menos que un reemplazo más pronto se indique en las inspecciones de servicio requeridas (consulte el programa de mantenimiento a continuación).

El mejor mantenimiento preventivo contra la corrosión de los cables es mantener los cables bien lubricados. El aceite evita que la humedad entre en los hilos del cable. Una vez que la sal y la humedad penetran en el centro del cable, son muy difíciles de remover y la corrosión comenzará de inmediato. El mejor método para prevenir el reemplazo temprano de los cables es mantenerlos bien aceitados.

Las siguientes son señales específicas que se deben tener en cuenta al inspeccionar si hay corrosión en los cables:

- La oxidación más allá de la superficie en el exterior del cable es inaceptable. En otras palabras, si no puede eliminar el óxido fácilmente con un cepillo de alambre, está demasiado profundo y el cable se debe reemplazar.
- Cualquier picadura del cable indica cantidades inaceptables de corrosión. El cable se debe reemplazar.
- La pérdida de flexibilidad del cable es inaceptable. Esto se puede revisar con el elevador levantado y colocado sobre los bloqueos. Si se encuentra, el cable se debe reemplazar.
- Si algún cable está quebrado, el cable se debe reemplazar.
- Cualquier “estrechamiento” o reducción en el área de la sección transversal del cable indica un problema y el cable se debe reemplazar.

NOTA: si un área del cable no tiene lubricante en su superficie, el cable se rodea de óxido y se debe reemplazar. Una vez que el cable metálico pierde la protección del aceite, la humedad ingresa al centro y es casi imposible de eliminar.

5.2 Programa de mantenimiento

NOTA: para obtener las instrucciones de bloqueo y etiquetado, consulte ANSI Z244.1.

El mantenimiento lo debe realizar un empleado del taller o personal capacitado para el servicio de elevadores.

Las piezas desgastadas, dañadas o rotas deben reemplazarse con piezas aprobadas por el fabricante del equipo original o con piezas que cumplan con las especificaciones del fabricante original.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	REALICE EL MANTENIMIENTO A CONTINUACIÓN
Diario	<p>Verifique que los procedimientos operativos, las recomendaciones de seguridad y el material de seguridad genérico sean accesibles para el operador.</p> <p>Revise que todas las etiquetas de advertencia de seguridad sean accesibles y legibles.</p> <p>Preste atención a la capacidad de carga nominal del elevador.</p> <p>Revise si los controles del elevador funcionan correctamente.</p> <p>Verifique que los seguros auxiliares de los cuatro postes giren libremente y asegúrese de que estén alineados correctamente con la escalera con bloqueos.</p> <p>Verifique que los seguros de aire de los cuatro postes tengan libre movimiento y asegúrese de que estén alineados correctamente con la escalera con bloqueos.</p> <p>MANTENGA EL ÁREA DEL SEGURO LIMPIA Y LIBRE DE DESECHOS EN TODO MOMENTO.</p> <p>Revise si hay fugas en el cilindro hidráulico, la unidad de potencia, las líneas y conexiones hidráulicas, las líneas y conexiones de aire y los cilindros de aire. Cualquier fuga se debe reparar inmediatamente.</p> <p>Revise si hay grietas o concreto flojo en el piso cerca de la base de cada poste alrededor de los tirafondos. Si encuentra alguna imperfección, deje de usar el elevador inmediatamente. Esto es un indicio de una condición no segura y el concreto tendrá que reemplazarse.</p> <p>Revise si hay ruidos inusuales, movimientos repentinos, operación errática o evidencia de chips o virutas durante el uso.</p> <p>Revise que los cuatro cables de elevación no estén dañados ni desgastados. Si se encuentran signos de corrosión severa, hilos rotos o dañados, alargamiento del cable, reducción del diámetro del cable o cualquier otro cambio en la apariencia en comparación con un cable normal, el elevador debe retirarse de servicio y los cables se deben reemplazar antes de volverlo a usar.</p> <p>Baje completamente el elevador y revise la parte de los cables que se extiende verticalmente dentro de cada poste. Preste mucha atención a la parte del cable que entra en el espárrago roscado en la parte superior de cada poste. Los hilos rotos indican señales de fatiga y, si se encuentran, los cables deben reemplazarse antes de continuar utilizándolos.</p> <p>Eleve la pista solo lo suficiente para observar y póngala sobre los seguros mecánicos. Inspeccione los cables mirando a través de los cortes en la parte inferior de las pistas. Nota: utilice una lámpara de trabajo para obtener una mejor visibilidad.</p> <p>Suba las pistas a varias ubicaciones intermedias y colóquelas sobre los seguros mecánicos. Inspeccione los cables mirando a través de los cortes en la parte inferior de</p>

las pistas y dentro de la puerta de inspección en la viga trasera. **Nota: utilice una lámpara de trabajo para obtener una mejor visibilidad.**

Suba completamente las pistas y colóquelas sobre los seguros mecánicos. Inspeccione los cables mirando a través de los cortes en la parte inferior de las pistas y dentro de la puerta de inspección en el interior de la viga trasera. **Nota: utilice una lámpara de trabajo para obtener una mejor visibilidad.**

Revise si hay desgaste o daños en todas las poleas. Busque grietas, superficies desgastadas, juegos anormales u falta de rigidez a medida que giran alrededor de los ejes de montaje. Revise que todos los pernos de retención del eje de montaje de la polea estén apretados.

Revise si hay alguna pérdida de líquido del sistema hidráulico. **NOTA: cuando se agrega líquido hidráulico, el elevador DEBE bajarse completamente.**

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	REALICE EL MANTENIMIENTO A CONTINUACIÓN
Semanalmente	<p>Revise que los indicadores de ángulo de giro y las placas deslizantes traseras funcionen de manera suave y fácil. Limpie soplando con aire comprimido limpio y seco. No se requiere desensamble. NO lubrique las placas de ángulo de giro ni las placas deslizantes. (PRECAUCIÓN: siempre utilice protección para los ojos cuando use aire comprimido).</p> <p>Revise que los pernos de anclaje en cada poste estén apretados. Aplique torque de 136 a 149 Nm (100 a 110 pie lb)</p> <p>Revise y lubrique los pivotes de la rampa trasera con aceite SAE 30.</p>
Mensualmente	<p>Verifique que los cables no estén dañados y lubríquelos con un aceite delgado (SAE 5W-30). Nota: no utilice aceites de motor usados. Contienen contaminantes que descomponen los lubricantes que se aplican en la fábrica. Además, no utilice aceites que contengan una base de solvente (aceites de reducción de solventes). También descompondrán los lubricantes que se aplican en la fábrica. Reemplace los cables inmediatamente si encuentra alguna señal de daño en el cable.</p> <p>Inspeccione si hay pernos sueltos, dañados o rotos en todo el elevador. Reemplace según sea necesario.</p> <p>Revise si hay corrosión en las columnas y las pistas. Los agentes corrosivos, los disolventes y las sales de carretera pueden reducir considerablemente la vida útil del elevador en un período de tiempo muy corto. Si estos tipos de agentes se derraman o salpican en el elevador, enjuague inmediatamente el área con agua. Si entran en contacto con los cables, lávelos inmediatamente con agua y vuelva a lubricar con aceite de baja viscosidad.</p> <p>Revise el nivel de aceite del depósito de la unidad de potencia. Agregue aceite si es necesario (use el líquido de transmisión DEXRON III especialmente filtrado de Hunter, 148-128-2). NOTA: el aceite se debe revisar y llenar cuando el elevador está en su posición completamente abajo. Retire la tapa del respiradero y el tornillo de nivel completo de aceite ubicado en la parte superior del depósito. Llene el depósito con aceite hasta que el aceite comience a gotear por el orificio del tornillo de nivel completo. Reemplace la tapa del respiradero y engrase el tornillo de nivel completo. Si detecta que</p>

el nivel de aceite es bajo, determine la fuente de la pérdida de aceite y repárela inmediatamente.

Notas sobre la corrosión: El mejor mantenimiento preventivo contra la corrosión de los cables es mantener los cables bien lubricados. El aceite evita que la humedad entre en los hilos del cable. Una vez que la sal y la humedad penetran en el centro del cable, es muy difícil removerlas y la corrosión comenzará de inmediato.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	REALICE EL MANTENIMIENTO A CONTINUACIÓN
Anualmente	El representante de servicio autorizado de la fábrica debe inspeccionar todo el elevador anualmente (con más frecuencia para aplicaciones de uso intenso).
Cada dos años	<p>Cambie el líquido hidráulico. Utilice 15 litros (4 galones) de líquido de transmisión DEXRON III especialmente filtrado de Hunter, 148-128-2. NOTA: el aceite debe llenarse cuando el elevador está en su posición completamente abajo.</p> <p>Drene el líquido del depósito dejándolo caer del depósito de la bomba con el elevador completamente abajo.</p> <p>Limpie cualquier partícula de metal que pueda haber en el imán.</p>
Cada seis años	<p>Hunter Engineering requiere que los cables de elevación en todos los modelos de 4 postes se reemplacen cada seis años.</p> <p>Los representantes servicio de Hunter están autorizados para realizar este servicio.</p>

NOTA: el mantenimiento que se sugiere anteriormente es para condiciones normales de trabajo. El equipo expuesto a condiciones inusuales de suciedad o corrosión severa, como la sal de carretera en un fuerte invierno, puede requerir un mantenimiento y servicio más frecuentes.

Si se observa alguna de las condiciones descritas anteriormente antes, durante o después del funcionamiento del elevador, el operador debe interrumpir el uso del elevador e informar la condición al supervisor, empleador o propietario. El elevador no se debe utilizar hasta que se haya determinado la causa del problema y se haya realizado las reparaciones apropiadas por parte de personal capacitado en elevadores automotrices.

6. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

6.1 Tabla de resolución de problemas

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El elevador no funciona.	Disyuntor o fusible fundido en el panel de energía del taller. Mal funcionamiento del sistema hidráulico.	Ubique el panel de energía del taller y restaure la energía. Si se repite la sobrecarga debido al funcionamiento del elevador, comuníquese con el representante de servicio de la fábrica. Comuníquese con el representante de servicio de la fábrica.
Con el botón "LEVANTAR" presionado, el motor funciona pero el elevador no se elevará a su altura máxima.	Depósito de líquido hidráulico bajo. Obstrucción por encima del vehículo. Suministro de energía bajo. Mal funcionamiento del sistema hidráulico.	Baje el elevador, revise el nivel del líquido hidráulico y rellene. Determine la razón del nivel bajo de líquido hidráulico. Baje el elevador y retire la obstrucción. Comuníquese con el representante de servicio de la fábrica. Comuníquese con el representante de servicio de la fábrica.
Con el botón "LEVANTAR" presionado, el motor funciona, el elevador no se mueve.	El vehículo supera la capacidad de 8,164 kg (18,000 lb) Mal funcionamiento de los controles eléctricos/hidráulicos.	No intente levantar vehículos que excedan las capacidades del elevador. Comuníquese con el representante de servicio de la fábrica.
Las pistas continúan subiendo después de que libera el botón "Levantar".	Mal funcionamiento del control eléctrico.	"Apague" el disyuntor en el panel de energía del taller. Comuníquese con el representante de servicio de la fábrica.
Los seguros no se retraen.	Uno o más seguros aún están enganchados en la escalera con bloqueos. Mal funcionamiento del control de aire. Fuga en el circuito de aire.	Levante más el elevador antes de presionar el interruptor "RETRAER SEGUROS". Revise el suministro y las mangueras de aire. Revise el circuito de aire y repare cualquier fuga. Comuníquese con el representante de servicio de la fábrica.

Resolución de problemas (continuación)

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
<p>Se inició la secuencia de "Bajada"; el elevador se levantó pero luego no bajó.</p>	<p>Uno o más seguros aún están enganchados en la escalera con bloqueos.</p> <p>Mal funcionamiento del control de aire.</p> <p>El fusible de velocidad se disparó.</p> <p>Mal funcionamiento de los controles eléctricos/hidráulicos.</p>	<p>Levante más el elevador antes de presionar el interruptor "RETRAER SEGUROS".</p> <p>Revise el suministro y las mangueras de aire.</p> <p>Comuníquese con el representante de servicio de la fábrica.</p> <p>Comuníquese con el representante de servicio de la fábrica.</p>
<p>El elevador continúa descendiendo después de que el botón "BAJAR" se libera.</p>	<p>El botón "BAJAR" está atascado o la válvula de 2 vías (válvula solenoide "BAJAR") está atascada abierta</p>	<p>Comuníquese con el representante de servicio de la fábrica.</p>

